



Eesti Killustik OÜ  
eero@eestikillustik.ee

Teie 12.08.2022

Meie 15.09.2022 nr 7.1-2/22/11825-4

### Nõuded ehitusprojektile Koonga karjääri liigvete juhtimiseks läbi riigitee nr 16176

Esitasite Transpordiametile arvamuse andmiseks eskiislahenduse Koonga II dolokivikarjäärist liigvee ärajuhtimiseks mõeldud kraavile. Planeeritava kraavi trass ristub olemasoleva riigiteega ning jääb põhiliselt Kaarli ja Nurme kinnisasjadele, osaliselt riigitee 16176 Vanamõisa-Koonga-Ahaste kaitsevööndisse. Vee juhtimiseks Nurme kraavi soovitakse rajada uus kraav ning riigiteega ristuv trupp.

Varasemalt on 25.05.2022 Transpordiametile samaks tegevuseks eskiislahenduse eelmise versiooni esitanud OÜ Inseneribüroo STEIGER, kavandades riigiteega paralleelse kraavi lõigu riigile kuuluvale transpordimaale, teekraavi asukohta. Transpordiamet ei nõustunud toonase lahendusega, kuna muuhulgas ei ole teemaal piisavalt ruumi, et sinna täiendavate vete juhtimiseks vajaliku sügavusega, pikikaldega ja teekasutajate ohutust tagava nõlvusega kraavi rajada ning tegi omapoolsed ettepanekud probleemi lahendamiseks.

Vastavalt EhS § 70 lg 2 p 1 ja 2 on tee kaitsevööndis keelatud ohustada ehitist või selle korrakohast kasutamist, samuti ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist, sealhulgas eemaldada ning kuhjata pinnast; § 72 lg 5 alusel on samas keelatud teha ka veerežiimi muutust põhjustavaid tegevusi.

Märgime, et kavandatav tegevus hõlmab riigitee 16176 kaitsevööndit km 16,053 – 16,49, kavandatav trupp rajatakse riigitee 16176 km 16,06 ning teetruubi ehitamisel lõhutakse värskelt ehitatud, garantii all olev riigitee kate.

Keskonnaameti poolt on 26.08.2021 väljastatud keskkonnaloas KMIN-112 sätestatud täiendav tingimus nr 9 Kahe aasta jooksul karjääri avamisest rajada koostöös Maanteeametiga tolmuva kate: 1. karjääri väljaveoteele Vanamõisa-Koonga-Ahaste tee poolsele 100 m pikkusele lõigule; 2. Vanamõisa-Koonga-Ahaste tee ja karjäärist väljuva tee ristmikust kuni Vanamõisa-Koonga-Ahaste tee ja Kalli – Pärnu-Jaagupi tee ristmikuni; 3. Vanamõisa-Koonga-Ahaste tee ja karjäärist väljuva tee ristmikust 50 m pikkusele lõigule Vanamõisa suunal.

Võttes aluseks EhS § 99 lõike 3, väljastab Transpordiamet **nõuded** riigiteed läbiva truubi ehitusprojekti koostamisele.

1. Truup projekteerida taotluses märgitud asukohta riigitee nr 16176 km 16,06.
2. Truubi ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema vastav EhS kohane pädevus.

4. Projekti koostamisel juhinduda kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maantee projekteeerimismid“ (edaspidi *normid*).
5. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed ning projekteerimise lähtetase rahuldav.
6. Truubi projekti nimetus siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning see tuleb kajastada muuhulgas projekti tiitellehel ja joonistel.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgneva.
  - 8.1. Riigiteega seonduv möödistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöodele teede projekteerimisel“.
  - 8.2. Rajatava teetruubi asukoha ümber möödistada ala minimaalselt 30 m raadiuses.
  - 8.3. Möödistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
  - 8.4. Riigiteega paralleelse kraavi lõigu kavandamisega seoses möödistada riigitee, sh olemasolevad riigitee veeviimarid ulatusega vähemalt tee teljeni.
  - 8.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise möödistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Truubi lahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti põhitee truubi tüüpjoonise põhimõtetest. Sealhulgas tuleb kasutada siirdekiiludega lahendust.
10. Projekteerida asfaltkatte taastamine vähemalt tüüpjoonise kihtidest ja siirdekiiludest tuleneva katte pikkuse ulatuses.
11. Koostada teetruubi pikilõige koos kalletega ning truubi ristlõige koos katendite taastamise osaga. Katendid taastada vastavalt sama teelõigu kohta varasemalt koostatud teeprojektile. Esitada katendi konstruktsioon ning minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
12. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega ning selliselt, et oleks tagatud sademevee ärajuhtimine riigitee katetelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt.
13. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
14. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele ja kõikidele puudutatud isikutele ning ametiasutustele (näiteks Keskkonnaamet), kelle seatavad tingimused võivad mõjutada veeviimarite asukohta või lahendust.
15. Truubi ehitamistöode nõuetekohasuse täitmiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
16. Kõik truubi projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
17. Tööd tuleb ette näha riigiteel liiklust sulgemata. Palume arvestada sellega, et truubi ehitustöödeks tuleb koostada ka ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
18. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
19. Teetruup kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet. Truubi maaparandusrajatisena arvele võtmine ei ole kohane.
20. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks ja ristumiskoha ehitamise lepingu sõlmimiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Kooskõlastatud projekti alusel sõlmitakse riigitee taastamist käsitlev leping.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn, [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Juhime tähelepanu, et konkreetse kraavi rajamine on teostatav vaid riigitee maaüksust kasutades ja selle tegevuse juures on vaja tagada riigitee toimivus ja hilisem taastamine. Ilma ülaltoodud nõuete täitmiseta ei ole riigivara säilimine ega nõuetekohane taastamine tagatud. Riigiteede kasutusele andmine, riigiteede projekteerimistingimuste ja ehituslubade väljastamine ning samuti riigitee piirides ehitustegevuse kavandamisel nõuete väljastamine on Transpordiameti pädevuses tulenevalt Riigivaraseadusest ja Ehitusseadustikust. Transpordiamet peab riigivara, sealhulgas riigiteid haldama heaperemehelikult ning ei saa lubada riigivara ohustamist ega sellele tekitavate kahjustuste taastamata jätmist.

Palume täita ka Keskkonnaameti poolt 26.08.2021 väljastatud keskkonnavalda KMIN-112 täiendavat tingimust nr 9 *Kahe aasta jooksul karjääri avamisest rajada koostöös Maanteeametiga tolmuvaabakate: karjääri väljaveoteele Vanamõisa-Koonga-Ahaste tee poolsele 100 m pikkusele lõigule.*

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: [kui on lisasid, kirjutada lisade pealkirjad, muidu kustutada]

Rein Kallas

58879981, Rein.Kallas@transpordiamet.ee